

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองมน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลโนนแดง
สายทาง ซอยบ้านนายพงศกร ถึง บ้านนายเทา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลโนนแดง อำเภอโนนแดง
จังหวัดนครราชสีมา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙๓,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองมน หมู่ที่ ๑๖ ตำบลโนนแดง สายทาง
ซอยบ้านนายพงศกร ถึง บ้านนายเทา ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕
เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ ๐.๒๐ เมตร จำนวน ๒ ข้าง
พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ชุด รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.โนนแดง กำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พ.ย. 2565 เป็นเงิน ๒๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคา
 - ๖.๑ บัญชีข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 - ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| ๗.๑ นางสาวชลธิชา มะโนรัตน์ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๗.๒ พ.จ.อ.เอกลักษณ์ หมั่นสระเกษ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๗.๓ นายกบิน กลางเมือง | กรรมการกำหนดราคากลาง |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโนนแดง อำเภอโนนแดง จังหวัดนครราชสีมา

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองมน หมู่ที่ 16 ตำบลโนนแดง

สายทาง ขอยบ้านนายพงศกร ถึง บ้านนายเทา

ขนาด ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 520.00 ตาราง เมตรไหล่ทางหินคลุก กว้างข้างละ 0.20 เมตร จำนวน 2 ข้าง พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามแบบแปลน อบต.โนนแดง กำหนด)

แบบแปลน -

ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ อ.เมืองนครราชสีมา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

คำนวณราคาเมื่อ

7 พฤศจิกายน 2565

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย×Fn | ราคา |
|----------|---|----------|--------|--------------|---------|--------|-----------------|----------|
| 1 | งานรื้อถอนโครงสร้างเดิม | | | | | | | |
| | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 1.3 งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | - | - | - | - | - |
| | 1.4 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม | เหมาจ่าย | - | - | - | - | - | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| | 2.1 งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> ขนาดเบา | ตร.ม. | 520.00 | 1.79 | 930.80 | 1.3624 | 2.44 | 1,268.80 |
| | <input type="checkbox"/> ขนาดกลาง | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | <input type="checkbox"/> ขนาดหนัก | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.2 งานตัดคันดิน(ROADWAY EXCAVATION) | | | | | | | |
| | - งานตัดคันดิน | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะดินขุด) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 2.3 งานถมคันทาง(EMBANKMENT) | | | | | | | |
| | - งานดินถมคันทาง(จากงานดินตัด) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง | | | | | | | |
| | 3.1 งานรองพื้นทาง(SUBBASE) | | | | | | | |
| | - งานรองพื้นลูกรัง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานรองพื้นดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.2 งานพื้นทาง(BASE COURSES) | | | | | | | |
| | - งานพื้นทางหินคลุก หนา 20 ซม. | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.3 งานวัสดุได้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|
| 4 | - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 26.00 | 460.00 | 11,960.00 | 1.3624 | 626.70 | 16,294.20 |
| | 3.4 งานรื้อชั้นทางเดิมแล้วก่อสร้างใหม่ หนา 5 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 3.5 งานไหล่ทาง (SHOULDER) | | | | | | | |
| | - งานหินคลุกไหล่ทาง หนา 0.15 เมตร | ลบ.ม. | 7.80 | 433.39 | 3,380.44 | 1.3624 | 590.45 | 4,605.51 |
| | งานผิวทาง(SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| | 4.1 งานโพรมโค้ดและแทคโค้ด | | | | | | | |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์โพรมโค้ด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ด | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.2 ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | | | | |
| | - งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ตัน | - | - | - | - | - | - |
| | - งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.4 งานผิวทางแบบพาราสเลอริซัล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.5 PARA CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งานSINGLE SURFACE TREATMENT | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - ผิวทางพาราสเลอริซัล ประเภท 3 | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | 4.6 CAPE SEAL | | | | | | | |
| | - งาน CHIP SEAL | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | - งานผิวทาง FOG SPRAY | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| - ผิวทางเคพซิล | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 4.7 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | | | | | | | | |
| - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม. | ตร.ม. | 520.00 | 371.85 | 193,362.00 | 1.3624 | 506.61 | 263,437.20 | |
| - รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) | ม. | 8.00 | 150.15 | 1,201.20 | 1.3624 | 204.56 | 1,636.48 | |
| - รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | 44.00 | 131.29 | 5,776.76 | 1.3624 | 178.87 | 7,870.28 | |
| - รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOIN) | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานโครงสร้าง(STRUCTURES) | | | | | | | |
| 5.1 งานขยายท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| 5.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | | |
| - ขนาด Ø 0.30 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| - ขนาด Ø 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | - | - | |

| | | | | | | | | |
|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด | | | | | | | |
| | - กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก | แห่ง | - | - | - | - | - | - |
| | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.60 ม | | | | | | | |
| | จำนวน 1.00 แฉว | | | | | | | |
| | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 0.80 ม | แห่ง | - | - | - | - | - | - |
| | จำนวน 1.00 แฉว | | | | | | | |
| | - สำหรับท่อกลม ขนาด Ø 1.00 ม | แห่ง | - | - | - | - | - | - |
| | จำนวน 1.00 แฉว | | | | | | | |
| | 6.2 เครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| | - หลักนำโค้ง | หลัก | - | - | - | - | - | - |
| | 6.3 งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| | - แผ่นป้ายจราจร | | | | | | | |
| | แบบ บ1. (เสาคอนกรีต) | ชุด | - | - | - | - | - | - |
| | 6.4 งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| | - เส้นจราจรชนิด THERMOPLADRTIC | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| | PAINT ระดับ 1 (สีเหลือง & สีขาว | | | | | | | |
| 7 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | ป้าย | - | - | - | - | - | - |

216,611.20

295,112.47

เงื่อนไขการใช้ตาราง FACTOR F

เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % พื้นที่ ปกติ

ระยะเวลาดำเนินการ 50 วัน


รวมค่าก่อสร้าง 295,112.47


คิดเป็นค่าก่อสร้างเพียง 295,000.00

ตัวอักษร

(- สองแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน -)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ

ลงชื่อ พ.จ.อ.  กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางสาวชลธิชา มะโนรัตน์)

(เอกลักษณ์ หมั่นสระเกษ)

(นายabin กลางเมือง)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

นายช่างโยธาชำนาญงาน